


|                                                                                   |                                                                                                                                           |                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>JAR-FCL 2 Ausbildungshandbuch</b><br/> <b>Teil 4 - Theoretische Ausbildung</b><br/> <b>Nachtflugberechtigung</b></p> | <p>Kapitel: 4-6<br/> Abschnitt: 1<br/> Ausgabe: 16.06.2003</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|

## Nachtflugberechtigung

### 1 Theoretisches Ausbildungsprogramm

Die theoretische Ausbildung umfasst mindestens **5** Unterrichtsstunden.

In der theoretischen Ausbildung werden die folgenden Themen wiederholt und / oder erläutert:

- Wetterminima für Flüge nach VFR bei Nacht
- Regeln hinsichtlich der Luftraumkontrolle bei Nacht und verfügbarer Einrichtungen
- Regeln hinsichtlich der Befahrung von Flugplatzgeländen, Pisten; Landebereichen und Hindernissen
- Positionslichter von Luftfahrzeugen und Regeln für die Vermeidung von Zusammenstößen
- Physiologische Aspekte von Sicht und Orientierung bei Nacht
- Gefahren durch Desorientierung bei Nacht
- Gefahren durch Wetterverschlechterung bei Nacht
- Funktionen und Störungen der Instrumentenanlagen
- Beleuchtung der Instrumente und Notbeleuchtungssysteme im Cockpit
- Eintragungen in Navigationskarten zum Gebrauch unter Cockpitbeleuchtung
- Praktische Grundlagen der Navigation
- Grundlagen der Funknavigation
- Festlegung und Einhaltung der Sicherheitshöhe
- Gefahren durch Vereisung sowie Manöver zur Vermeidung von Vereisung bzw. Ausweichmanöver