

Robinson R22

1 Ausbildungsprogramm

Minstdauer der praktischen Einweisung: **5 Stunden (fettgedruckte Zeiten)**.

Zusätzliches Awareness-Training: 5 Stunden (kursiv gedruckte Zeiten) (s. TM, Kapitel X-3, Abschnitt 1).

| Übung / Verfahren | GND | HEL | Zeit | TRI |
|---------------------------------------------|-----|-----|--------------|-----|
| 1. Bodeneinweisung | | | 01:00 | |
| - Außen- und Innenkontrolle nach Checkliste | X | | | |
| - Erläuterung der Systeme: | X | | | |
| - Triebwerkregelung | X | | | |
| - Kraftstoffanlage | X | | | |
| - Vergaservorwärmung | X | | | |
| - Navigationsanlage | X | | | |
| - Rotorsystem | X | | | |
| - Beladung | X | | | |
| - Notausrüstung | X | | | |
| - Landewerk | X | | | |
| 2. Anlassen der Triebwerke | | | 00:30 | |
| - Störungen beim Anlassen | X | | | |
| - Überwachen des Anlassvorgangs | | X | | |
| - Kontrolle der Funk- und Nav. - Anlage | | X | | |
| - Auswahl und Setzen der Frequenzen | | X | | |
| - Mindestausrüstung | | X | | |
| 3. Schwebeflugübungen | | | 00:30 | |
| - Abheben und Absetzen | | X | | |
| - Abfliegen eines Hoverquadrates | | X | | |
| - 360° Drehungen | | X | | |
| 4. Starts | | | 00:30 | |
| - Normalstart | | X | | |
| - Start mit Seitenwind | | X | | |
| - Start mit max. Abfluggewicht | | X | | |
| - Steilstart | | X | | |
| - Running Take-Off | | X | | |

| Übung / Verfahren | GND | HEL | Zeit | TRI |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 5. Steigflug / Horizontalflug - Steigflugkurven auf vorgegebenen Kursen und Höhen - Übergang in den Horizontalflug - Steilkurven mit 30° Querlage - Anhalten und Beschleunigen | | X X X X | 00:30 | |
| 6. Normal- und Notbetrieb - Kraftstoffanlage - elektrische Stromversorgung - Vergaservorwärmung - Triebwerksregelung - Sticktrimmung | | X X X X X | 00:30 00:30 | |
| 7. Notverfahren - Simulierter Ausfall des TW beim Hovern - Simulierter Ausfall des TW im Reiseflug - Heckrotorsteuerausfall - abnormale Flugzustände (inkl. low G) - Generatorausfall - Ausfall verschiedener Anlagen gem. Flight Manual - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall des Reglers - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall der Hydraulikanlage | | X X X X X X X - | 01:00 00:30 01:30 01:15 00:30 00:45 | |
| 8. Anflüge und Landungen - Normalanflug und Landung - Schräghanglandung - Durchstarten - Landungen mit Vorwärtsfahrt | | X X X X | 00:30 | |
| 9. Wiederholung der einzelnen Verfahren | | X | 00:45 | |
| 10. Abschließender Prüfungsflug | | X | 00:45 | |