

## Bell 47

### 1 Praktische Ausbildung

Minimale Dauer der praktischen Einweisung: 5 Stunden

Übung / Verfahren	GND	HEL	Zeit	TRI
<b>1. Bodeneinweisung</b> - Außen- und Innenkontrolle nach Checkliste - Erläuterung der Systeme: - Triebwerkregelung - Kraftstoffanlage - Vergaservorwärmung - Navigationsanlage - Rotorsystem - Beladung - Notausrüstung - Landewerk - Hydraulikanlage	 X X X X X X X X X X X		<b>01:00</b>	
<b>2. Anlassen der Triebwerke</b> - Störungen beim Anlassen - Überwachen des Anlassvorgangs - Kontrolle der Funk- und Nav. - Anlage - Auswahl und Setzen der Frequenzen - Mindestausrüstung	 X    	  X X X X	<b>00:30</b>	
<b>3. Schwebeflugübungen</b> - Abheben und Absetzen - Abfliegen eines Hoverquadrates - 360° Drehungen		 X X X	<b>00:30</b>	
<b>4. Starts</b> - Normalstart - Start mit Seitenwind - Start mit max. Abfluggewicht - Steilstart - Running Take-Off		 X X X X X	<b>00:30</b>	
<b>5. Steigflug / Horizontalflug</b> - Steigflugkurven auf vorgegebenen Kursen und Höhen - Übergang in den Horizontalflug - Steilkurven mit 30° Querlage - Anhalten und Beschleunigen		 X X X X	<b>01:00</b>	

<b>Übung / Verfahren</b>	<b>GND</b>	<b>HEL</b>	<b>Zeit</b>	<b>TRI</b>
<b>6. Normal- und Notbetrieb</b> - Kraftstoffanlage - elektrische Stromversorgung - Vergaservorwärmung - Triebwerksregelung - Hydraulikanlage		X X X X X	<b>00:30</b>    <b>00:30</b>	
<b>7. Notverfahren</b> - Simulierter Ausfall des TW beim Hovern - Simulierter Ausfall des TW im Reiseflug - Heckrotorsteuerausfall - abnormale Flugzustände - Generatorsausfall - Ausfall verschiedener Anlagen gem. Flight Manual - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall des Reglers - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall der Hydraulikanlage		X X X X X X X X	<b>01:15</b>	
<b>8. Anflüge und Landungen</b> - Normalanflug und Landung - Schräghanglandung - Durchstarten - Landungen mit Vorwärtsfahrt		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>9. Wiederholung der einzelnen Verfahren</b>		X	<b>00:45</b>	
<b>10. Abschließender Prüfungsflug</b>		X	<b>00:45</b>	