

## Musterberechtigung Eurocopter AS350

### 1 Ausbildungsprogramm

Mindestdauer der praktischen Einweisung: **5 Stunden (fettgedruckte Zeiten).**

Übung / Verfahren	GND	HEL	Zeit	TRI
1. Bodeneinweisung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Außen- und Innenkontrolle nach Checkliste</li> <li>- Erläuterung der Systeme:</li> <li>- Triebwerkregelung</li> <li>- Kraftstoffanlage</li> <li>- Navigationsanlage</li> <li>- Rotorsystem</li> <li>- Beladung</li> <li>- Notausrüstung</li> <li>- Landewerk</li> <li>- Hydraulikanlage</li> </ul>	X X X X X X X X X X		01:00	
2. Anlassen der Triebwerke <ul style="list-style-type: none"> <li>- Störungen beim Anlassen</li> <li>- Überwachen des Anlassvorgangs</li> <li>- Kontrolle der Funk- und Nav. - Anlage</li> <li>- Auswahl und Setzen der Frequenzen</li> <li>- Mindestausrüstung</li> </ul>	X	X X X X	00:30	
3. Schwebeflugübungen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abheben und Absetzen</li> <li>- Abfliegen eines Hoverquadrates</li> <li>- 360° Drehungen</li> </ul>		X X X	<b>00:30</b>	
4. Starts <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normalstart</li> <li>- Start mit Seitenwind</li> <li>- Start mit max. Abfluggewicht</li> <li>- Steilstart</li> <li>- Running Take-Off</li> </ul>		X X X X X	<b>00:30</b>	
5. Steigflug / Horizontalflug <ul style="list-style-type: none"> <li>- Steigflugkurven auf vorgegebenen Kursen und Höhen</li> <li>- Übergang in den Horizontalflug</li> <li>- Steilkurven mit 30° Querlage</li> <li>- Anhalten und Beschleunigen</li> </ul>		X X X X	<b>00:30</b>	

<b>Übung / Verfahren</b>	<b>GND</b>	<b>HEL</b>	<b>Zeit</b>	<b>TRI</b>
<b>6. Normal- und Notbetrieb</b> - Kraftstoffanlage - elektrische Stromversorgung - Triebwerksregelung - Hydraulikanlage		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>7. Notverfahren</b> - Simulierter Ausfall des TW beim Hovern - Simulierter Ausfall des TW im Reiseflug - Heckrotorsteuerausfall - abnormale Flugzustände - Generatorsausfall - Ausfall verschiedener Anlagen gem. Flight Manual - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall des Reglers - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall der Hydraulikanlage		X X X X X X X X	<b>01:15</b>	
<b>8. Anflüge und Landungen</b> - Normalanflug und Landung - Schräghanglandung - Durchstarten - Landungen mit Vorwärtsfahrt		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>9. Wiederholung der einzelnen Verfahren</b>		X	<b>00:30</b>	
<b>10. Abschließender Prüfungsflug</b>		X	<b>00:45</b>	