	<b>JAR-FCL 2 Ausbildungshandbuch</b> <b>Teil 1 - Ausbildungsplan</b> <b>Berechtigung zur Durchführung kontrollierter Sichtflüge</b>	Kapitel: 1-6 Abschnitt: 2 Ausgabe: 16.06.2003
---	---	---

## Berechtigung zur Durchführung kontrollierter Sichtflüge

### 1 Ziel des Lehrgangs

Ziel des Lehrgangs ist es, den Bewerber im Fliegen nach Instrumenten und in der Benutzung von Funknavigationshilfen so zu qualifizieren, dass er kontrollierte Sichtflüge sicher durchführen kann. Die Berechtigung ist u. a. notwendig, um eine bestehende nationale PPL(H) - Lizenz in eine Lizenz gemäß JAR-FCL 2 umzuschreiben.


### 2 Voraussetzung vor Beginn der Ausbildung

Eine praktische Tätigkeit als PIC von 60 Flugstunden incl. 20 Std. Überlandflug auf der Art von Luftfahrzeugen, für die die Berechtigung angestrebt wird

### 3 Dauer der Ausbildung

Die theoretische Ausbildung muss mindestens 30 Unterrichtsstunden umfassen innerhalb der letzten 5 Monate vor Ablegung der Prüfung.

Die praktische Ausbildung muss mindestens 10 Flugstunden nach Instrumenten und zur Einführung in Navigationsverfahren mittels bodenabhängiger Funknavigation- und Radarhilfen sowie in den Gebrauch von Funknavigationseräten mit Fluglehrer innerhalb der letzten 5 Monate vor Ablegung der Prüfung beinhalten.

	<b>JAR-FCL 2 Ausbildungshandbuch</b> <b>Teil 1 - Ausbildungsplan</b> <b>Berechtigung zur Durchführung kontrollierter Sichtflüge</b>	Kapitel: 1-6
		Abschnitt: 2
		Ausgabe: 16.06.2003

#### 4 Ausbildungsprogramm praktische Ausbildung

Nr.	Übungen und Lernpunkte	DUAL	SOLO	BZ
1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grundübungen nach Instrumenten mit Sicht nach außen (Vergleich der Fluglagen mit der Anzeige folgender Instrumente: Fahrtmesser, Höhenmesser, Wendezeiger, künstlicher Horizont, Kurskreisel in Verbindung mit dem Magnetkompass, Variometer, Uhr; zudem Überwachung der Leistungseinstellung)</li> <li>- Horizontalflug mit Beschleunigung und Verzögerung unter Beibehaltung der Fluglage (Höhe, Kurs)</li> <li>- Kurven im Horizontalflug <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kurven mit 15° und 30° Querlage rechts und links um 90°, 180°, 270°, 360°</li> <li>- Einhalten von Höhe und Geschwindigkeit</li> </ul> </li> </ul>	01:00		00:30
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wiederholung der Übung 1; zusätzlich Steig- und Sinkflüge gleichbleibenden Kursen unter Beibehaltung einer vorgegebenen Steig- bzw. Sinkrate</li> <li>- Übergang vom Steig- / Sinkflug in den Horizontalflug</li> <li>- Kurven im Steig- / Sinkflug mit 15° bis 30° Querlage</li> </ul>	01:00		
3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einhalten von Höhe, Fluggeschwindigkeit und Kurs sowie Korrektur der Leistungseinstellung</li> <li>- Aufrichten aus ungewöhnlichen Fluglagen ( Querlagen von 40° bis 60° verbunden mit Steig- / Sinkfluglagen)</li> <li>- Steilkurven mit 45° Querlage links und rechts um je 360°</li> </ul>	01:00		00:30



**JAR-FCL 2 Ausbildungshandbuch**  
**Teil 1 - Ausbildungsplan**  
**Berechtigung zur Durchführung kontrollierter Sichtflüge**

Kapitel: 1-6  
 Abschnitt: 2  
 Ausgabe: 16.06.2003

Nr.	Übungen und Lernpunkte	DUAL	SOLO	BZ
4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Funknavigation mittels NDB, VOR, VDF Erläuterung der Bedienung und der Anzeigen der ADF bzw. VOR - Bordanlage</li> <li>- Erfliegen einer stehenden Peilung</li> <li>- Einhalten einer vorgegebenen Sollkurslinie</li> <li>- Standortbestimmung mittels Funknavigation Abstandsbestimmung nach 30°, 45°, 90° Methode</li> <li>- Reorientierung</li> </ul>	01:00		00:30
5.	Wiederholung der Übungen Nr. 3	01:00		
6.	Wiederholung der Übungen Nr. 4, zusätzlich Anflug eines Flugplatzes mittels VDF	05:00		00:30
	<b>Gesamt</b>	<b>10:00</b>		<b>02:00</b>